

मल्टी-मॉडल इंटीग्रेशन प्लान

एक ही स्थान पर बस, टैक्सी, निजी वाहन और अन्य परिवहन साधनों की मिलेगी सुविधा

सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन समेत दक्षिण गुजरात के तीन सेंटर शामिल

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

सूरत. सूरत समेत अन्य बुलेट ट्रेन स्टेशनों को मल्टी-मॉडल इंटीग्रेशन से जोड़ा जा रहा है, जिससे यात्रियों को एक ही स्थान पर बस, टैक्सी, निजी वाहन और अन्य परिवहन साधनों की सहज सुविधा मिल सके। स्टेशन क्षेत्रों के विकास में यात्रियों के लिए जरूरी सुविधाओं में पार्किंग क्षेत्र, सार्वजनिक व निजी वाहनों के लिए पिकअप एंड ड्रॉप ऑफ जोन, सड़क सौंदर्यीकरण, पैदल चलने के लिए अच्छे फुटपाथ, जानकारी देने वाली संकेत प्रणाली, आधुनिक स्ट्रीट लाइटिंग, सीसीटीवी



आधारित निगरानी प्रणाली, लैंडस्केपिंग और वृक्षारोपण आदि शामिल हैं। यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा के लिए सार्वजनिक सुविधाएं और उन्नत अग्निशमन प्रणालियां भी

इसमें शामिल की जाएंगी। नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड की जनसंपर्क अधिकारी सुष्मा गौर ने बताया कि इस पूरी योजना में सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन

खास तौर पर तेजी से आगे बढ़ता नजर आ रहा है। यहां बिल्डिंग का स्टील स्ट्रक्चर और रूफ शीटिंग का कार्य हो चुका है, फिनिशिंग तेजी से जारी है। स्टेशन पर फॉल्स सीलिंग, दीवारों और कॉलम की क्लैडिंग, प्लेटफॉर्म और कॉन्कोर्स की फ्लोरिंग का कार्य प्रगति पर है। साथ ही ट्रैक बिछाने का काम भी जारी है, जिससे स्टेशन जल्द तैयार होने की दिशा में बढ़ रहा है। स्टेशन प्लाजा और आसपास क्षेत्रों को आधुनिक तरीके से विकसित किया जा रहा है। हरित विकास के लिए लैंडस्केपिंग और पौधारोपण भी किया जा रहा है।

बिलीमोरा बुलेट ट्रेन स्टेशन

रेल और प्लेटफॉर्म लेवल स्लैब कास्टिंग कार्य पूरा हो गया है। स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन कार्य पूरा हो गया है। आर्किटेक्चरल फिनिशिंग और एमईपी (मैकेनिकल, इलेक्ट्रिकल और प्लम्बिंग) कार्य प्रगति पर है।

वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन

रेल और प्लेटफॉर्म लेवल स्लैब कास्टिंग कार्य व स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन का कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन के लिए इलेक्ट्रिकल कार्य प्रगति पर है।

भरूच बुलेट ट्रेन स्टेशन की प्रगति

रेल और प्लेटफॉर्म स्लैब कास्टिंग कार्य और बिल्डिंग का स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन का कार्य पूरा हो गया है। आर्किटेक्चरल फिनिशिंग कार्य वर्तमान में प्रगति पर है।

छह स्टेशनों पर बनाए जा रहे मल्टी-मॉडल इंटीग्रेशन सुविधायुक्त प्लाजा वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन: कॉन्कोर्स और ट्रैक लेवल पर स्लैब कास्टिंग पूरी

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

वडोदरा. आणंद. मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट के तहत वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन पर कॉन्कोर्स और ट्रैक लेवल पर स्लैब कास्टिंग पूरी हो गई है। प्लेटफॉर्म लेवल पर स्लैब कास्टिंग का कार्य प्रगति पर है। स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन कार्य भी जारी है। प्रोजेक्ट का कार्य संभाल रही नेशनल हाइ स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) के प्रवक्ता के अनुसार, शहर की परिवहन व्यवस्था से एकीकृत होकर बुलेट ट्रेन स्टेशन आधुनिक शहरी परिवहन नेटवर्क का अहम हिस्सा बनेंगे। यात्रियों को बिना रुकावट कनेक्टिविटी और आसान आवाजाही की सुविधा देने के लिए बुलेट ट्रेन स्टेशनों पर मल्टी-मॉडल इंटीग्रेशन (एमएमआइ) सुविधाएं और आधुनिक स्टेशन प्लाजा बनाए जा रहे हैं। इनसे लोग आसानी से स्टेशन पर पहुंच सकेंगे और बुलेट ट्रेन स्टेशन तथा स्थानीय परिवहन के अलग-अलग साधनों के बीच आसान और सुचारु तरीके से बदलाव कर सकेंगे।

इस पहल के तहत बुलेट ट्रेन स्टेशनों के आसपास के क्षेत्रों का पूरा विकास किया जाएगा और उन्हें बसों, टैक्सियों, निजी वाहनों और मध्यवर्ती सार्वजनिक परिवहन जैसे अन्य परिवहन व्यवस्था के साथ जोड़ा



आकार लेने लगा वडोदरा बुलेट ट्रेन स्टेशन।

अन्य पांच स्टेशन पर कार्य प्रगति पर

आणंद बुलेट ट्रेन स्टेशन पर कॉन्कोर्स, रेल और प्लेटफॉर्म लेवल के लिए स्लैब कास्टिंग, रूफ के लिए स्ट्रक्चरल स्टील कार्य, रूफ शीटिंग भी पूरी हो गई है। बिल्डिंग के सामने के भाग के लिए स्ट्रक्चरल स्टील कार्य पूरा हो गया है। स्टेशन पर लिफ्ट और एस्केलेटर लगाए जा चुके हैं, जबकि सतह पर

जाएगा। इससे हर जगह तक कनेक्टिविटी बेहतर होगी और यात्रियों को सुरक्षित, सुविधाजनक और व्यवस्थित परिवहन परिवेश मिलेगा। स्टेशन प्लाजा को शहर की अच्छी और सुव्यवस्थित जगहों के रूप में बनाया जा रहा है, जिससे यात्रियों की आवाजाही आसानी से हो सके और यात्रा का अनुभव बेहतर हो। स्टेशन क्षेत्रों के विकास में यात्रियों के लिए जरूरी सुविधाएं बनाई जा रही हैं। इनमें पार्किंग क्षेत्र,

परत चढ़ाने (क्लैडिंग) का कार्य वर्तमान में प्रगति पर है। सूरत बुलेट ट्रेन स्टेशन पर बिल्डिंग का स्टील स्ट्रक्चरल और रूफ शीटिंग का कार्य पूरा हो गया है। बिलीमोरा, भरूच व वापी बुलेट ट्रेन स्टेशन पर रेल और प्लेटफॉर्म लेवल स्लैब कास्टिंग, स्ट्रक्चरल स्टील इरेक्शन कार्य पूरा हो गया है।

सार्वजनिक व निजी वाहनों के लिए पिकअप एंड ड्रॉप ऑफ जोन, सड़क सौंदर्यीकरण का कार्य, पैदल चलने वालों के लिए अच्छे फुटपाथ, जानकारी देने वाली संकेत प्रणाली, आधुनिक स्ट्रीट लाइटिंग, सीसीटीवी आधारित निगरानी प्रणाली, लैंडस्केपिंग और वृक्षारोपण आदि शामिल हैं। यात्रियों की सुरक्षा और सुविधा के लिए सार्वजनिक सुविधाएं और उन्नत अग्निशमन प्रणालियां भी इसमें शामिल की जाएगी।

Multi-modal transport facilities will be developed at the state's bullet train stations.

રાજ્યના બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો ઉપર મલ્ટી-મોડલ ટ્રાન્સપોર્ટની સુવિધા વિકસાવાશે

ભારતના પ્રથમ હાઈ-સ્પીડ રેલ કોરિડોર પ્રોજેક્ટમાં એક મહત્વપૂર્ણ સીમાચિહ્નરૂપ પ્રગતિ જોવા મળી રહી છે. નેશનલ હાઈ-સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા જાહેર કરવામાં આવેલી તાજી વિગતો અનુસાર, ગુજરાતના

બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોને શહેરના અન્ય પરિવહન માધ્યમો સાથે સીધું જોડવા માટે અત્યાધુનિક સ્ટેશન ધ્વાજા વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. આ આયોજન હેઠળ લાસ્ટ માર્ચલ કનેક્ટિવિટીમાં મુસાફરો સ્ટેશનથી

સમર્પિત પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ ઝોન બનાવવામાં આવ્યા છે. તેમજ પેડેસ્ટ્રિયન-ફ્રેન્ડલી ફૂટપાથ, આધુનિક સ્ટ્રીટ લાઈટિંગ, ગ્રીન લેન્ડસ્કેપિંગ અને સીસીટીવી સર્વેલાન્સ જેવી સુવિધાઓથી સજ્જ સેફ્ટી ઝોન તૈયાર કરવામાં આવશે. આ સ્ટેશનોને માત્ર પરિવહન

બનાવવાની દિશામાં એક મોટું ગુણું (MMI) માનવામાં આવે છે. NHSRCLના જણાવ્યા અનુસાર, સુરત અને વાપી જેવા શહેરોમાં એમએમઆઈ તરફ છે.

કોન્ટ્રાક્ટ્સ ફાળવી દેવામાં આવ્યા છે, જે દર્શાવે છે કે પ્રોજેક્ટ હવે નિર્ધારિત સમય મર્યાદામાં પૂર્ણ થવા તરફ છે.



માટે જ નહીં પણ હરિયાણા જાહેર વિસ્તારો તરીકે પણ વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. વૃક્ષારોપણ અને આધુનિક ફાયર

સુરતથી વાપી સુધી હાઈટેક સુવિધાઓ અને મલ્ટી-મોડલ કનેક્ટિવિટીનું નિર્માણ વેગવતું બન્યું, મુસાફરો સીધા જ બસ, ટેક્સી, રિક્ષા કે મેટ્રોમાં સરળતાથી જઈ શકશે

મુખ્ય બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો હવે માત્ર રેલવે સ્ટોપ નહીં, પરંતુ આધુનિક મલ્ટી-મોડલ ઇન્ટિગ્રેશન (MMI) ધરાવતા આધુનિક શહેરી કેન્દ્રો તરીકે ઉભરી

ઉતરીને સીધા જ બસ, ટેક્સી, રિક્ષા કે મેટ્રોમાં સરળતાથી જઈ શકશે. આ ઉપરાંત સ્માર્ટ પ્લાનિંગ અનુસાર દરેક સ્ટેશન પર ખાનગી વાહનો માટે

ફાઈટિંગ સિસ્ટમ્સ દ્વારા મુસાફરોની સુરક્ષા અને આરામની ખાતરી કરવામાં આવી છે. આ પહેલ ભારતમાં ટકાઉ અને મુસાફર-કેન્દ્રિત ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર

ગુજરાતના મુખ્ય સ્ટેશનોનો પ્રગતિ અહેવાલ

NHSRCLએ સુરત, વાપી, બિલીમોરા, ભરૂચ, આણંદ અને વડોદરા સ્ટેશનો માટેના વિકાસ કાર્યોમાં ગતિ વધારી છે.

વાપી અને બિલીમોરા: દક્ષિણ ગુજરાતના આ બંને સ્ટેશનો પર પ્લેટફોર્મ સ્તરના સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને સ્ટીલ એરેકશનનું કામ પૂર્ણ થયું છે. વાપીમાં હાલમાં ઇલેક્ટ્રિકલ ફિટિંગનું કામ પ્રગતિમાં છે.

સુરત બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન: સુરત સ્ટેશનનું મુખ્ય સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર અને રફ શીટિંગનું કામ સફળતાપૂર્વક પૂર્ણ થઈ ગયું છે. હાલમાં આંતરિક ફિનિશિંગ, પ્લેટફોર્મ ફ્લોરિંગ અને ટ્રેક નાખવાની કામગીરી પૂરજોશમાં ચાલી રહી છે.

ભરૂચ અને વડોદરા: ભરૂચ સ્ટેશન પર આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ કામ ચાલી રહ્યું છે, જ્યારે વડોદરામાં કોન્ક્રિટ અને ટ્રેક સ્તરનું કામ પૂરું થયા બાદ હવે પ્લેટફોર્મ સ્તરના સ્લેબ કાસ્ટિંગની કામગીરી ચાલી રહી છે.

આણંદ સ્ટેશન: આ સ્ટેશન પર નોંધપાત્ર પ્રગતિ જોવા મળી છે. અહીં સ્લેબ કાસ્ટિંગ અને બાહ્ય ફેસાડ (Exterior Facade) નું કામ પૂર્ણ થયું છે. સ્ટેશનની અંદર લિફ્ટ અને એસ્કેલેટર પણ સ્થાપિત કરી દેવામાં આવ્યા છે.

Big achievement in Bullet Train project: Structure of 6 stations in Gujarat including Surat-Vapi ready

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મોટી સિદ્ધિ : સુરત-વાપી સહિત ગુજરાતનાં ૬ સ્ટેશનોનું માળખું તૈયાર

અમદાવાદ : ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. વિવિધ શહેરોમાં સ્ટેશનોનું કામ ઝડપથી આગળ વધી રહ્યું છે. સ્ટેશનોને માત્ર ટ્રાન્સપોર્ટ હબ તરીકે જ નહીં, પરંતુ 'લિવિંગ અર્બન સ્પેસ' તરીકે વિકસાવવામાં આવી રહ્યા છે. ઈકો-ફ્રેન્ડલી અને આધુનિક સુવિધાઓ તેમજ સલામત અને

સુવ્યવસ્થિત વાતાવરણ આ સ્ટેશનોની મુખ્ય ખાસિયત છે. સુરત સ્ટેશનનું સ્ટીલ સ્ટ્રક્ચર અને રૂફ શીટિંગનું કામ પૂર્ણ થયું છે. આ ઉપરાંત બિલીમોરા, આણંદ, વડોદરા, ભરૂચ અને વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનોનું મોટાભાગનું કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. આ તમામ સ્ટેશનો પર મલ્ટિ-મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન સુવિધાઓ વિકસાવવામાં આવી રહી છે.

Slab casting work of platform level of Vapi Bullet Train Station completed

વાપી બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનના પ્લેટફોર્મ સ્તરનું સ્લેબ કાસ્ટિંગ કામ પૂર્ણ



રેલવે અને પ્લેટફોર્મ સ્તરનું સ્લેબ કાસ્ટિંગ કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ એરેક્શન કામ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. સ્ટેશન માટેનું ઇલેક્ટ્રિકલ કામ હાલમાં ચાલી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનો પર મલ્ટી-મોડલ ઈન્ટિગ્રેશન સુવિધા અને અદ્યતન સ્ટેશન પ્લાઝા વિકાસ થઈ રહ્યા છે. આ સંકલિત વિકાસો સ્ટેશનો સુધી સગવડિત એક્સેસ પ્રદાન કરવા માટે અને બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશન અને સ્થાનિક પરિવહનના વિવિધ માધ્યમો વચ્ચે સરળ અને કાર્યક્ષમ પરિવહન સુનિશ્ચિત કરવા માટે ડિઝાઇન કરાયેલા છે.

આ સુવિધા ઉપલબ્ધ હશે

સ્ટેશન પ્લાઝાને જીવંત અને આયોજિત શહેરી વિસ્તાર તરીકે ડિઝાઇન કરાયા છે. જે મુસાફરોની સરળ ગતિ સુનિશ્ચિત કરશે અને સમગ્ર મુસાફરીનો અનુભવ સુધારશે. સ્ટેશન વિસ્તારના વિકાસમાં આવશ્યક સુવિધામાં પાર્કિંગ વિસ્તાર, જાહેર અને ખાનગી વાહનો માટે સમર્પિત પિક-અપ અને ડ્રોપ-ઓફ ઝોન, સ્ટ્રીટ સ્ટેપિંગ કામો, પેડેસ્ટ્રિયન-ફ્રેન્ડલી ફૂટપાથ, માહિતીપ્રદ સાઈનેજ સિસ્ટમો, આધુનિક સ્ટ્રીટ લાઈટિંગ, સીસીટીવી સર્વેલન્સ સિસ્ટમ, લેન્ડસ્કેપિંગ અને વૃક્ષારોપણ. મુસાફરોની સલામતી માટે ફાયર ફાઈટિંગ સિસ્ટમો પણ સમાવિષ્ટ કરવામાં આવશે.

Bilimora Bullet Train Station Work Finally Completed

બીલીમોરા બુલેટ ટ્રેન સ્ટેશનનું કામ અંતિમ દોર ભણી



દેશની પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન સુરત બીલીમોરા વચ્ચે 2027 માં દોડાવાની જાહેરાત કરાઈ છે ત્યારે તે માટે અહીંના કેસલી સ્થિત બીલીમોરા સ્ટેશનનું કામ આગળ ધપી રહ્યું છે. સ્ટેશને હાલ સુધીમાં રેલ અને પ્લેટફોર્મનું કામ પૂર્ણ થયા બાદ સ્ટ્રક્ચરલ સ્ટીલ એરેક્શનનું કામ પણ પૂર્ણ થઈ ગયું છે. હાલ આર્કિટેક્ચરલ ફિનિશિંગ અને મિકેનિકલ, ઇલેક્ટ્રિકલ, પ્લમ્બરિંગ જેવું કામ કરવામાં આવી રહ્યું છે.